

BEIJING IHURMO INDUSTRY CO., LTD

Фасадный подъемник серии ZLP-630

ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ZLP 001.001.2017 ПС

Регистрационный № К-104 пр

При передаче фасадного подъемника
другому владельцу или сдаче платформы в
аренду с передачей функций владельца
вместе с фасадным подъемником должен
быть передан настоящий паспорт.

Приокское управление Ростехнадзора
Отдел по надзору за промышленной
безопасностью по Калужской области
20

ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО
Поставлено на учет № К-104 пр

11.05.2021
дата

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА ПОДЪЕМНИКА!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца или в организации, получившей подъемник в аренду вместе с функциями владельца.
2. Подъемник фасадный регистрируется в территориальном органе Ростехнадзора.
3. При проведении ремонта организация, выполнявшая этот ремонт, должна отразить в паспорте сведения о характере ремонта или замене элементов подъемника.
4. При передаче подъемника другому владельцу вместе с ним передается настоящий паспорт.
5. Для безопасной эксплуатации подъемника должны, безусловно, выполняться следующие дополнительные организационно-технические мероприятия:
 - 5.1. Работа подъемника при температуре ниже минус 20°C запрещена.
 - 5.2. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника должен провести дополнительный инструктаж машинистов подъемника и обслуживающего персонала с записью в вахтенном журнале.
 - 5.3. Приказом по предприятию, эксплуатирующему подъемник, должен быть назначен ответственный за измерение температуры, соблюдение температурного режима и измерение скорости ветра.
 - 5.4. При достижении температуры ниже минус 20°C работа подъемника должна быть прекращена. После повышения температуры письменное разрешение на пуск подъемника в работу должно выдаваться инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника, после личного осмотра, с записью в вахтенном журнале подъемника;
 - 5.5. В случае, когда подъемник находился при температуре ниже минус 40°C и после повышения температуры, письменное разрешение на пуск подъемника в работу должно выдаваться после его обследования специализированной организацией.
 - 5.6. При превышении скорости ветра рабочего состояния (более 8,3 м/с) работа подъемника должна быть прекращена, а кабина опущена наземлю.
 - 5.7. При напряжении в сети от 342 до 361 В, температуре окружающей среды выше 35°C, уровне более 1000 м относительного уровня моря грузоподъемность подъемника должна быть снижена на 20%.
 - 5.8. Фактическая комплектация и (или) конструкция люлек может быть отличной от указанной в настоящем паспорте.

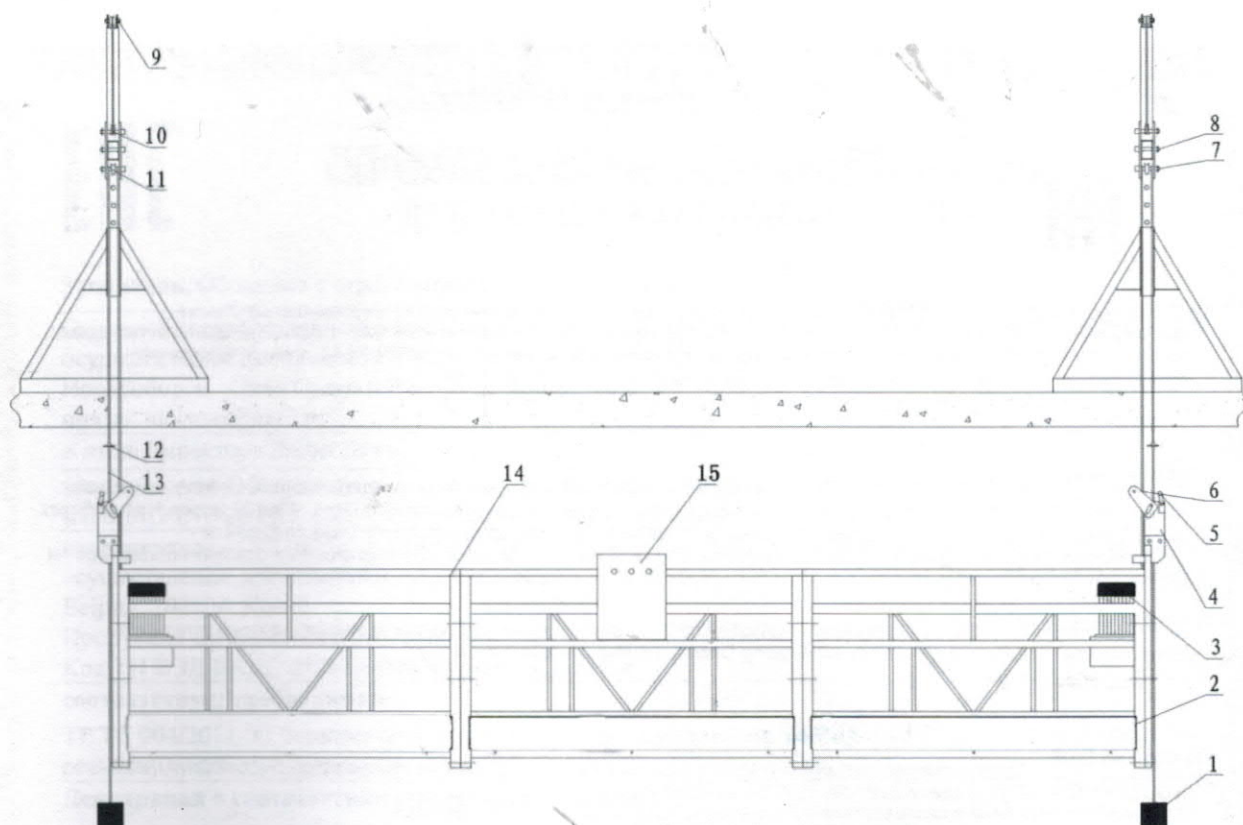


Рисунок 1: Фасад электрической подвесной люльки

1 – Отвес; 2 – Основание платформы; 3 – Лебёдка; 4 – Ловитель; 5 – Концевой выключатель; 6 – Подъемный канат; 7 – Палец, шайба, шплинт I (Ø16x140); 8 – Палец, шайба, шплинт III (Ø16x140); 9 – Палец, шайба, шплинт IV (Ø12x60); 10 – Кольцо каната; 11 – Втулка; 12 – Верхний ограничитель движения; 13 – Предохранительный канат; 14 – Ограждение; 15 – Электрический щит управления

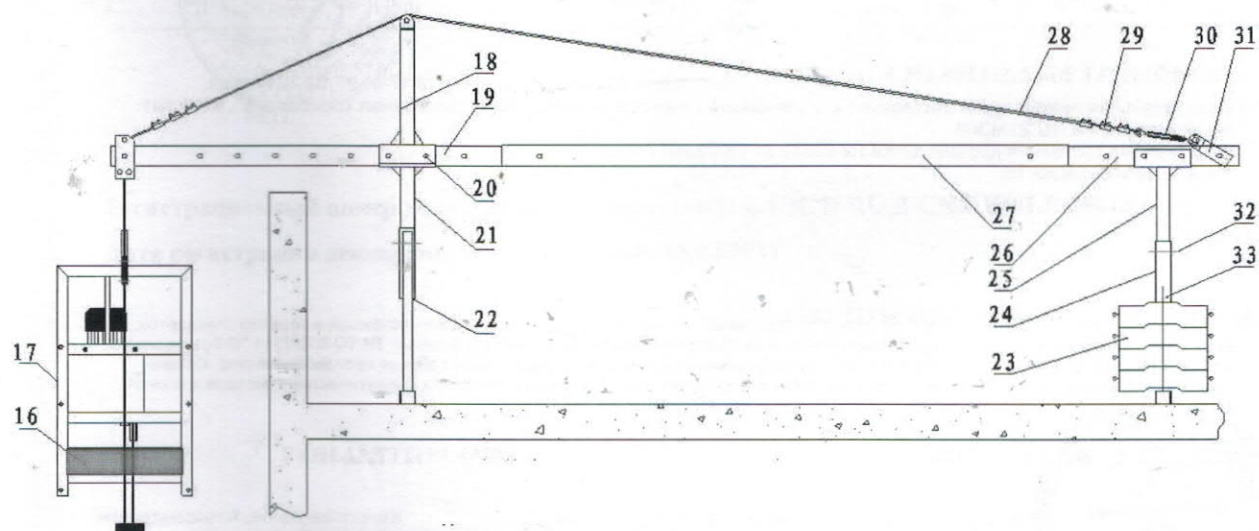


Рисунок 2: Профиль электрической подвесной люльки

16 – Основание платформы; 17 – Боковое ограждение; 18 – Верхняя опора; 19 – Передняя балка; 20 – Палец, шайба, шплинт V (Ø16x140); 21 – Передняя опора; 22 – Передняя стойка; 23 – Контргруз; 24 – Задняя стойка; 25 – Задняя опора; 26 – Задняя балка; 27 – Средняя балка; 28 – Армированный стальной трос; 29 – Канатный зажим; 30 – Талреп; 31 – Зацеп; 32 – Палец, шайба, шплинт (Ø16x120);

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-CN.ПЦ01.B.01067

Серия RU № 0526224

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукция "Контур" Общества с ограниченной ответственностью "Контур-Сертификация". Место нахождения: Россия, 101000, город Москва, улица Покровка, дом 14/2, строение 1, фактический адрес: Россия, 101000, город Москва, улица Мясницкая, дом 41, строение 4, телефон: +7(495)968-29-17, электронная почта: info@kontur-rus.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11ПЦ01, выдан 23.03.2016 года.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Санвэй". Основной государственный регистрационный номер: 1165476182882, место нахождения: Российская Федерация, Новосибирская Область, 630102, город Новосибирск, улица Сакко и Ванцетти, дом 31, офис 24, телефон: +73839593323, электронная почта: nciauto@mail.ru - уполномоченное изготовителем "BEIJING IHURMO INDUSTRY CO., LTD" лицо, действующее на основании договора № 2017008 от 01.03.2017 года

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "BEIJING IHURMO INDUSTRY CO., LTD". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Beijijia Industrial Park, Changping District, Beijing, 102204, Китай

ПРОДУКЦИЯ Оборудование подъемно-транспортное: фасадные подъемники, маркировка "BEIJING IHURMO INDUSTRY CO., LTD" модели ZLP500, ZLP630, ZLP800, ZLP1000
Продукция изготовлена в соответствии с Директивой 2006/42/EC Machinery Directive.
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8428909000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 933-w02/17 от 27.02.2017 года, Испытательная лаборатория общества с ограниченной ответственностью "Инвестиционная корпорация", аттестат аккредитации RA.RU.21M364.
Акта анализа состояния производства № 12533 от 13.02.2017 года.
Схема сертификации 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Обозначения и наименования стандартов включенных в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования": ГОСТ 12.2.003-91 "Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности". Условия и сроки хранения стандартные при нормальных значениях климатических факторов внешней среды. Срок службы (годности) указаны в эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.03.2017 ПО 27.03.2020 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)

Коноплев Денис Александрович
(инициалы, фамилия)Хомылов Андрей Геннадьевич
(инициалы, фамилия)

Бланк изготовлен ЗАО "ОГРСОН", www.ogrsn.ru (лицензия № 05-05-00003) ФНС РФ, тел. (495) 728-4742, Москва, 2013



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель, Общество с ограниченной ответственностью "Санвэй"

Основной государственный регистрационный номер: 1165476182882, место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, Новосибирская Область, 630102, город Новосибирск, улица Сакко и Ванцетти, дом 31, офис 24, телефон: +73839593323, адрес электронной почты: nisiauto@mail.ru

в лице Директора Дэнкэ Лянь

заявляет, что Оборудование подъемно-транспортное: фасадные подъемники, маркировка "BEIJING IHURMO INDUSTRY CO., LTD" модели ZLP500, ZLP630, ZLP800, ZLP1000

изготовитель "BEIJING IHURMO INDUSTRY CO., LTD", место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Beiqijia Industrial Park, Changping District, Beijing, 102204, Китай

Продукция изготовлена в соответствии с директивами 2014/35/EU, 2014/30/EU

Код ТН ВЭД ЕАЭС 8428909000. Серийный выпуск

соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования", ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № СДС1/032017-1408 от 03.04.2017 года, выданного Испытательной лабораторией Общество с ограниченной ответственностью "РСТ-ГРУПП", аттестат аккредитации № РОСС RU.31112.ИЛ.00011

Схема декларирования 1д

Дополнительная информация

Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности): указаны в эксплуатационной документации

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 02.04.2020 включительно



Дэнкэ Лянь

(Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-СН.ПЩ01.В.28015

Дата регистрации декларации о соответствии: 03.04.2017

Разрешение на применение
(изготовление)№ _____
От "___" _____ 20__ г._____
(Наименование и адрес органа
Ростехнадзора, выдавшего разрешение)**ЧАСТЬ I**
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1.	Изготовитель и его адрес	Beijing Ihurmo Industry Co., Ltd.
1.2.	Тип подъемника	Двухподвесной
1.3.	Индекс	ZLP-630
1.4.	Заводской номер	S 3139
1.5.	Дата изготовления	2019 г.
1.6.	Тип привода	Электрический
1.7.	Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться подъемник:	
	температура воздуха в районе установки, °C	от минус 20 до плюс 40
	относительная влажность при температуре 25 °, не более, %	90
	скорость ветра рабочего состояния на высоте 10 м, не более, м/с	8,3
	взрывоопасность	Взрывобезопасная
	пожароопасность	Пожаробезопасная
1.8.	Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен подъемник (ГОСТ, Правила, РД, ТУ, ИСО)	GB19155-2003 Temporarily installed suspended access equipment Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подвесные сооружения»

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Общие сведения

Грузоподъемность максимальная, кг	630
Высота подъема, м	
☐ при длине подъемного каната 50 м	48
☐ максимальная	150
Скорость подъема, м/мин	9,5
Тип лебедки	с канатоведущими шкивами
Тяговое усилие одной лебедки, кН	6,17
Мощность электродвигателя, кВт	1,5
Количество лебедок, шт.	2
Диаметр подъемного каната, мм	8,3
Диаметр предохранительного каната, мм	8,3
Размеры рабочей площадки — люльки, мм:	
— длина	1500-6000
— ширина	700
— высота ограждения с нерабочих сторон	1200
— высота ограждения с фронта работ	1000
Масса, кг	
— Подвесная платформа (включая подъемник, предохранитель, шкаф электрического управления и т.д.)	335-529
— Подвесной механизм;	349
— Противовес	900

2.2. Таблица расчета вылета консолей и грузоподъемности

Модель	Противовес G, кг	Высота подъема, м	Расстояние от оси передней стойки до канатов - a	Расстояние между осями передней и задней стоек - b	Грузоподъемность, кг	
					Люлька из стали	Люлька из алюминия
ZLP630	900	50	1.5	4.6	630	630
			1.7	4.4	540	630
		100	1.3	4.6	630	630
			1.5	4.6	630	630
			1.7	4.4	480	610
		120	1.3	4.6	630	630
			1.5	4.6	630	630
			1.7	4.4	450	580
		150	1.3	4.6	630	630
			1.5	4.6	630	630
			1.7	4.4	420	550

При напряжении в сети от 342 до 361 В, температуре окружающей среды выше 35°C, уровне более 1000 м относительного уровня моря грузоподъемность подъемника должна быть снижена на 20%.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРОЧНЫХ УЗЛОВ

3.1. Характеристики стальных канатов

Назначение каната	Назначение		
	Подъемный	Предохранительный	Оттяжка
Конструкция каната и обозначение	Специальный канат Тип $\phi 8.3$ mm		
Диаметр, мм	8,3	8,3	8,3
Длина, м	100	100	8,0
Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм ²	2160	2160	2160
Разрывное усилие каната в целом, Н	68500	68500	68500
Расчетное натяжение каната, Н	7460	7460	7460
Покрывание поверхности проволоки	оцинков.	оцинков.	оцинков.
Коэффициент запаса прочности			
– по ПБ 10-518-02	9	9	9
– фактически	9,2	9,2	9,2

3.2. Электродвигатели

Тип и условное обозначение	YEJ90L-4
Количество приводов	2
Род тока	Переменный 3-х фазный
Напряжение, В	380
Номинальный ток, А	3,7
Частота, Гц	50
Номинальная мощность, кВт	1,5
Частота вращения, об/мин	1420
ПВ, % за 10 мин	15
Исполнение (нормальное, влагозащитное, взрыво-, пожарозащитное)	Влагозащитное
Степень защиты	IP55

3.3. Тормоза

Тип тормоза	дисковый	центробежный
Тип привода	электромагнитный	пружинный
Диаметр тормозного шкива (средний диаметр тормозного диска), мм	150	70
Количество тормозов на механизм	1	1
Коэффициент запаса торможения	2,0	—
Привод тормоза:		
— тип	электромагнит	колодочный
— тормозной момент, Нм	15	4,4
— ход исполнительного органа, мм	0,5	1,2
Путь торможения, мм	100	—

3.4. Концевые выключатели

Тип (рычажный, шпindelный и т.п.)	кнопочный
Место установки	кронштейн на ловителе
Количество	2
Обозначение по принципиальной электрической схеме	SL1, SL2

3.5. Прочие предохранительные устройства

3.5.1. Ловители

Тип, модель	LSB30П
Конструкция	Захват предохранительного каната при обрыве подъемного
Путь торможения	не более 100 мм
Угол наклона люльки, при которой срабатывает ловитель	$3^{\circ} \div 8^{\circ}$

3.5.2. Устройство контроля трёхфазного напряжения

Поз. на схеме	Наименование	Обозначение
КМ1,2,3	Коммутатор	CJX1-22/22 36 В

3.6. Данные о металле основных элементов металлоконструкций

Наименование узлов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка, категория, группа, класс прочности материала	Стандарт на марку материала	Номер сертификата
Люлька	Труба 40×60×2,0 GB/T3092-93	Q235B	GB700-88	83232934
	Труба 40×60×2,0 GB/T3092-93	Q235B	GB700-88	83235673
	Труба 40×60×2,0 GB/T3092-936	Q235B	GB700-88	83233132
	Лист = 2,0	SS400	GB709-81	0178768
Штанга консоли	Передняя, задняя часть: Труба 80×80×3,5 GB/T3092-93	Q235B	GB700-88	83239524
	Средняя часть: Труба 70×70×3,5 GB/T3092-93	Q235B	GB700-88	83239528

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

4.1. Назначение подъемника фасадного

Фасадный подъемник, подвешиваемый на канатах, предназначен для подъема рабочих при производстве строительных и ремонтных работ по отделке фасадов зданий.

4.2. Состав изделия

№	Наименование	№	Наименование
1	Подвесная платформа	6	Концевой выключатель
2	Подъемник	7	Канат
3	Предохранитель	8	Контргруз
4	Подвесной механизм	9	Отвес
5	Шкаф электрического управления	10	Концевой блок

4.3. Устройство и работа подъемника фасадного

431. Люлька подъемника фасадного состоит из 3-х секций длиной по 2,5 м; 2 м и 1,5 м (рисунок 3), каждая из которых представляет собой сварную металлическую конструкцию. На торцах люльки смонтированы лебедки типа LTD6.3, ловители, ограничители высоты подъема. В середине люльки закреплен пульт управления. Со всех сторон люлька имеет ограждения.

432. Лебедка электрическая LTD6.3 - механизм, тяговое усилие которого передается посредством троса от приводного барабана (рисунок 4). Редуктор состоит из червячной передачи и цилиндрической передачи с внутренним зацеплением (рисунки 5-6). На входном валу редуктора смонтирован центробежный тормоз колодочного типа, предназначенный для плавного опускания люльки в случае превышения скорости опускания выше 14 м/с (например, при отказе основного дискового тормоза). Ко входному валу редуктора прикрепляется электродвигатель со встроенным дисковым тормозом, устройством ручного опускания и защитным кожухом.

Тормоз дисковый предназначен для надежного удержания подъемника фасадного в поднятом состоянии. Тормоз является нормально замкнутым и отключается только во время движения люльки. Замыкание тормоза осуществляется пружинами, а размыкание электромагнитом.

Устройство для ручного опускания подъемника фасадного предназначено для аварийного спуска при отключении электроэнергии. Для приведения его в действие достаточно отжать рукоятку вверх.

433. Ловитель представляет собой корпус, в котором установлены захваты, и предназначен для предотвращения падения люльки при обрыве подъемного каната или наклоне люльки под углом более 8°. Рычаг ловителя упирается роликом в подъемный канат (рисунок 7), поэтому в нормальном состоянии захваты ловителя разжаты, и предохранительный канат свободно скользит между ними. В случае обрыва подъемного каната или наклоне люльки в пределах от 3 до 8° рычаг под действием пружины опускается, и захваты сжимают предохранительный канат, не давая люльке упасть.

434. Консоль представляет собой сборную металлическую конструкцию и предназначена для закрепления на ней подъемного, предохранительного канатов и для уравнивания люльки во время работы. Канаты закреплены в проушинах оголовка передней штанги консоли при помощи коуша и трех зажимов. Консоль изготовлена из нескольких частей (рисунок 8), что облегчает ее доставку на крышу здания.

Консоль опирается на переднюю стойку и удерживается от опрокидывания балластом, установленным на задней стойке, и канатом оттяжки (Рисунок 8).

Канат подъемный закреплен на консоли (в передней ее части) с помощью коуша и зажимов, предназначен для перемещения по нему люльки. Канат пропускается через соответствующее отверстие в верхней части редуктора, проводится вокруг барабана, прижимается сдвоенным роликом и выходит через нижнее отверстие редуктора. На канат подъемном на расстоянии около 150 мм от пола люльки закреплен отвес, обеспечивающий надежную работу механизма подъема.

435. Канат предохранительный закреплен на консоли (в передней ее части) с помощью коуша и 3 зажимов и предназначен для предотвращения падения люльки при обрыве каната подъемного. На канате предохранительном на расстоянии около 150 мм от пола люльки закреплен отвес, обеспечивающий надежную работу ловителя.

436. Управление подъемником фасадным во время работы осуществляется кнопками установленными на пульте управления.

437. Ограничитель подъема установлен на корпусе ловителя (рисунок 7) предназначен для отключения лебедки при подъеме люльки в крайнее верхнее положение.

438. Упор ограничителя высоты подъема (рисунок 7) закреплен на предохранительном канате.

439. Схема электрическая приведена на рисунке 10. Питание осуществляется от сети трехфазного тока частотой 50 Гц напряжением 380В.

4.3.10.1 Принцип электрического управления следующий:

а. Источник питания: 3-фазная и 4-проводная схема, используется 4-жильный кабель сечением $2,5 \text{ мм}^2$ подключается через разъем к цепи подъемника (рисунок 9). Цепь управления от линии L4, L6.

б. Цепь управления: подается напряжение 36В, от трансформатора цепей управления Т (рисунок 9). Для управления подъемником могут использоваться - пульт на электрическом шкафу и выносной пульт. Электродвигатели могут включаться одновременно или поочередно, что производится переключателем на панели блока управления (рисунок 11). При повороте переключателя в сторону (влево или вправо) запускается один электродвигатель; в среднем положении оба электродвигателя работают одновременно.

с. Схема тормоза электродвигателя: тормоз электродвигателя устанавливается внутри кожуха электродвигателя; на размыкатель тормоза подается напряжение 99 В постоянного тока через однополупериодный выпрямитель.

д. В случае какой-либо аварийной ситуации для обеспечения безопасности может производиться экстренное торможение. При нажатии на кнопку аварийной остановки на панели пульта электрического управления, с общего пускателя КМ1 снимается напряжение, электродвигатель отключается и подвесная люлька останавливается. Термореле может отключаться автоматически в случае перегрузки электродвигателя, короткого замыкания или тепловой перегрузки.

Схема концевого выключателя и сигнализации: ограничители высоты SL1 и SL2 контролируют рабочую зону рабочей платформы. При достижении концевым выключателем упора, электродвигатели прекращают работу, и одновременно останавливается рабочая платформа. В это же время звенит сигнальный звонок.

4.3.10.2 Особые замечания:

а. Если концевой выключатель соприкасается с упором, необходимо переместить платформу вниз нажатием кнопки пуска и кнопки управления.

б. Если во время работы пропадает электропитание, необходимо двум операторам установить устройство ручного аварийного опускания (рисунок 10), а затем плавно опустить подвесную платформу вниз до земли.

с. Для облегчения работы, в блоке управления имеется розетка для подачи питания для осветительного и ручного инструмента. Использование этих розеток для потребителей большой мощности ЗАПРЕЩЕНО. После окончания работы подъемник должен быть обесточен.

5. МАРКИРОВКА

На шкафе управления каждого подъемника фасадного нанесена табличка, содержащая следующие данные:

- наименование изготовителя и его товарный знак,
- условное обозначение подъемника,
- грузоподъемность,
- заводской номер,
- год и месяц изготовления,
- основные технические характеристики.

Каждый ловитель имеет табличку, содержащую следующие данные:

- заводской номер,
- год, месяц изготовления,
- угол срабатывания,
- допустимая нагрузка,
- диаметр каната.

Каждая лебедка имеет табличку, содержащую следующие данные:

- наименование предприятия-изготовителя и его товарный знак,
- заводской номер,
- год, месяц изготовления,
- модель,
- диаметр каната,
- скорость подъема,
- тяговое усилие.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- 6.1. Фасадный подъемник может транспортироваться на любом виде транспорта. При этом на изделие распространяются правила, действующие на данном виде транспорта.
- 6.2. Люлька и консоли могут транспортироваться целиком или в разобранном виде.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Особые условия эксплуатации

7.1.1. Работа подъемника при температуре ниже минус 20°C запрещена.

7.1.2. Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений, должен провести дополнительный инструктаж машинистов подъемника и обслуживающего персонала с записью в вахтенном журнале.

7.1.3. Приказом по предприятию, эксплуатирующему подъемник, должен быть назначен ответственный за измерение температуры, соблюдение температурного режима и измерение скорости ветра.

7.1.3.1. В случае, когда подъемник находился при температуре ниже минус 40°C и после повышения температуры, письменное разрешение на пуск подъемника в работу должно выдаваться после его обследования специализированной организацией.

7.1.3.2. При превышении скорости ветра рабочего состояния (более 8,3 м/с) работа подъемника должна быть прекращена, а люлька опущена на землю.

7.2. Порядок монтажа

7.2.1. Для каждого объекта должен быть составлен проект производства работ с указанием мест установки подъемника фасадного и технологией производства работ, а также мер безопасности при ведении работ.

7.2.2. До начала монтажа подъемника фасадного необходимо проверить его комплектность и надежность затяжки болтовых соединений.

7.2.3. Проверить наличие масла в редукторах лебедок.

7.2.4. Собрать люльку (рисунок 3). Установить лебедки и ловители (рисунок 7) и торцевые ограждения. Установить ограничители высоты подъема люльки на корпус ловителей.

7.2.5. На крыше здания смонтировать 2 консоли (рисунок 8) и закрепить на них подъемные и предохранительные канаты.

Внимание: на канате предохранительном должен быть закреплен упор ограничителя подъема (на расстоянии 500...600 мм от оголовка консоли).

7.2.6. Выдвинуть каждую консоль с закрепленными канатами за наружную стену здания на заданную величину вылета. Консоли расположить так, чтобы расстояние между осями консолей в плане было сопоставлено с длиной люльки (2, 4 или 6 м). Продольная ось консоли должна быть перпендикулярна фасаду здания. На задние стойки консолей подвесить балластные плиты общей массой по 450 кг на каждую.

7.2.7. Подкатить люльку и запасовать канаты:

- канат предохранительный запасовать в отверстия ловителя и натянуть его пригрузом (пригруз гарантированно не должен касаться земли).

- канат подъемный запасовать в направляющую втулку торцевого ограждения, отверстия редуктора, нажать кнопку «Подъем» и натянуть его пригрузом (пригруз гарантированно не должен касаться земли).

7.3. Подготовка к работе

7.3.1. Перед началом работы настил люльки необходимо очистить от мусора, а зимнее время также от снега и наледи.

7.3.2. Подключить электрокабели от лебедки и концевых выключателей к шкафу управления (рисунок 9).

7.3.3. Подключить электрокабель подъемника фасадного к источнику электропитания. Проверить надежность заземления нейтрального провода и подключение питания люльки к сети согласно схеме.

7.3.4. Проверить работу ограничителя высоты подъема: при нажатом рычаге ограничителя электродвигатель не должен включаться.

7.3.5. Проверить канаты подъемные и предохранительные, места их крепления.

7.3.6. Проверить надежность крепления ограждений, лебедки, ловителя.

7.3.7. Проверить правильность установки консолей, надежность их крепления соединений.

7.3.8. Проверить работу тормозов. При открытом тормозе (рисунок 11) зазор между двумя тормозными дисками должен находиться в пределах $0,5 \div 0,6$ мм, суммарный – не более $0,8 \div 1,0$ мм. Если тормоза работают несинхронно, с большим пробегом, нужно проверить работоспособность электромагнита. Для регулировки снять кожух тормоза и сначала затянуть внутренний шестигранный винт (1), затем отрегулируйте зазор, вращая полый винт (2). Подайте питание для проверки работы электромагнитного якоря, якорь должен полностью отделяться с фрикционным диском после его втягивания и не препятствовать вращению после выключения питания. Якорь должен полностью выжимать диск под действием пружины. В конце затяните внутренний шестигранный винт (1). Для проверки тормозов поднять люльку на 2-3 м, затем остановить.

7.3.9. При подъеме люльки не должно быть посторонних звуков в лебедках, дым, запаха гари, это означает, что система управления и питания исправна.

7.3.10. Перед вводом подъемника фасадного в эксплуатацию (после монтажа), а также при возникновении экстремальных условий следует производить его техническое освидетельствование с проведением статических и динамических испытаний, с проверкой предохранительных устройств (ловителя).

7.4. Порядок работы

7.4.1. Переключатель «Управление лебедками» установить в среднее положение.

7.4.2. Управление люлькой осуществляется кнопками «Подъем» и «Опускание». Движение осуществляется только во время нажатия кнопки. При прекращении нажатия кнопку привод люльки должен останавливаться.

7.4.3. В случае достижения люльки крайнего верхнего положения ограничитель высоты подъема разомкнет цепь питания магнитного пускателя и люлька остановится. Кнопка «Подъем» в этом положении отключается.

7.4.4. Переключатель «Управление лебедками», расположенный на пульте управления, предназначен для отключения одного электродвигателя при выравнивании люльки.

7.5. Указания по приведению подъемника в нерабочее состояние

7.5.1. По окончании работы опустить грузовую платформу вниз, выключить питание, очистить настил люльки и территорию вокруг подъемника от отходов строительных материалов и мусора; осмотреть механизмы и грузовой канат; сообщить руководителю работ или лицу, ответственному за состояние подъемника, о его неисправностях и сделать запись в вахтенном журнале.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

8.1. Общие положения

8.1.1. Подъемники, находящиеся в работе, должны подвергаться полному техническому освидетельствованию, проводимому специализированными организациями или инженерными центрами, не реже одного раза в 3 года.

8.1.2. Полное техническое освидетельствование подъемника должно проводиться после монтажа грузопассажирского подъемника на новом месте.

8.1.3. Частичное техническое освидетельствование должно проводиться после замены и перепасовки канатов, замены или ремонта лебедки, замены ловителей, внесения изменений в электрическую схему, систему управления и замены устройств безопасности (но не реже 1 раза в год). Объем частичного технического освидетельствования должен обеспечить проверку работоспособности отремонтированных или замененных узлов.

8.1.4. При полном техническом освидетельствовании подъемник должен подвергаться:

- а) осмотру;
- б) статическим испытаниям;
- в) динамическим испытаниям; г) испытаниям ловителей;
- д) проверке точности остановки кабины с полной рабочей нагрузкой и без нагрузки.

8.1.5. При полном техническом освидетельствовании подъемника должны быть осмотрены и проверены:

- а) механизмы, их тормоза;
- б) электрооборудование и система управления;
- в) устройства безопасности;
- г) металлоконструкции и их сварные соединения, а также площадки и ограждения;
- д) канаты и места их креплений;
- е) расстояния и размеры, регламентированные ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" и технической документацией;
- ж) изоляция проводов и состояние заземления в соответствии с правилами устройства электроустановок с определением их сопротивления и отражением результатов в протоколах измерений;
- и) состояние освещения и сигнализации.

Нормы браковки элементов подъемника и канатов указаны в ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения". Результаты полного технического освидетельствования подъемника записываются в паспорт специалистом, проводившим освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования.

8.2. Статические испытания люльки

8.2.1. Поднять люльку на высоту не более 150 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).

8.2.2. На настил люльки подъемника фасадного уложить контрольный груз превышающий грузоподъемность люльки на 50%, равномерно распределив его по всей

площади пола и выдержать в поднятом состоянии 10 мин.

8.2.3. При этом проверяется надежность тормозов, которые должны четко удерживать люльку на заданной высоте. Самопроизвольное опускание люльки не допускается.

8.2.4. Опустить люльку на землю. Проверить отсутствие трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.

8.3. Динамические испытания люльки

831. На настил люльки подъемника фасадного уложить контрольный груз превышающий грузоподъемность люльки на 10%, равномерно распределив его по всей площади пола.

832. Подключить выносной пульт дистанционного управления.

833. Провести пятикратный подъем (опускание) люльки на высоту 3 м, сделав при этом не менее 3-х остановок. Люлька должна четко останавливаться при опускании кнопок «Подъем» и «Опускание». Самопроизвольное опускание люльки не допускается.

8.4. Испытания тормозов

841. На настил люльки подъемника фасадного уложить контрольный груз массой 630 кг, равномерно распределив его по всей площади пола.

842. Люльку поднять на высоту не более 500 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).

843. Поднять осторожно ручку тормоза (рисунок 10) левой лебедки вверх, растормаживая привод. При этом люлька начнет медленно опускаться со стороны левой лебедки.

844. Отпустить ручку. При этом опускание люльки должно прекратиться.

845. Повторить операции на правой лебедке.

8.5. Испытания ловителей

851. На настил люльки подъемника фасадного уложить контрольный груз массой 630 кг, равномерно распределив его по всей площади пола.

852. Люльку поднять на высоту не более 500 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).

853. Подключить выносной пульт дистанционного управления.

854. Переключатель «Управление лебедками» установить влево и нажать кнопку «Подъем». При угле наклона пола от 3 до 8° должны сработать ловитель левой лебедки.

855. Переключатель «Управление лебедками» установить вправо и нажать кнопку «Подъем». При угле наклона пола от 3 до 8° должны сработать ловитель правой лебедки.

9. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

91. Подъемник фасадный подлежит регистрации в органах Ростехнадзора в установленном порядке в соответствии с ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".

92. Надзор за безопасной эксплуатацией фасадного подъемника должен осуществляться инженерно-техническим работником назначенным приказом по организации, в распоряжении которой находится фасадный подъемник.

93. При эксплуатации фасадного подъемника помимо настоящего руководства необходимо руководствоваться также ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (2014)» ПОТЭЭ (2014), «Правил по охране труда при работе на высоте», СНиП 12-03-2001 часть 1, СНиП 12-04-2002 часть 2.

94. К работе на фасадном подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение, имеющие II группу по электробезопасности и допуск к работам на высоте, ознакомленные с настоящим руководством и ПУЭ.

95. Площадка вокруг проекции фасадного подъемника на землю должна быть ограждена. Организация огражденной рабочей зоны должна соответствовать проекту организации работ.

Пребывание посторонних лиц в этой зоне во время работы, монтажа и демонтажа

фасадного подъемника **ЗАПРЕЩЕНО**.

9.6. В районе работ ближе 10 м не должны располагаться открытые линии электропередач.

9.7. Установку консолей для люльки производить обязательно в присутствии одного из членов бригады, работающей на ней.

9.8. При установке консолей на люльку необходимо вешать плакат с надписью «Внимание! Идет установка консолей!»

9.9. До присоединения канатов к консолям необходимо проверить надежность заделки канатов на коуш.

9.10. Крепление канатов к консолям необходимо проверять после каждого передвижения консоли.

9.11. Балласт после установки на консоль должны быть надежно закреплены.

9.12. При проведении работ на подъемнике должны быть надежно закреплены на консолях плакаты «Балласт не снимать» и «Опасно для жизни работающих».

9.13. Канаты подъемный и предохранительный должны надежно натягиваться пригрузами. При работе люльки пригрузки гарантированно не должны касаться земли. Канат и ловитель не допускается загрязнять раствором, краской и другими предметами и жидкостями.

9.14. Работа на фасадном подъемнике осуществляется только в касках, спецодежде и спецобуви.

9.15. При работе на фасадном подъемнике рабочий должен обязательно пользоваться привязью и страховочным стропом с амортизатором с закреплением к металлоконструкциям платформы подъемника.

9.16. Вход в люльку и выход из нее должны осуществляться только с земли.

9.17. При работе на люлке настил должен быть горизонтальным. Допустимое превышение одного края люльки над другим 15 см.

9.18. Подъемник фасадный не предназначен для работы с агрессивными жидкостями (кислота, щелочь и др.). В случае необходимости необходимо ограждать пульт управления и избегать попадание жидкости на системы управления.

9.19. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- производить работы на люлке при скорости ветра свыше 8,3 м/с, при грозе, ливневом дожде и снегопаде, при температуре окружающего воздуха ниже минус 20 °С, при гололедице и недостаточном освещении;

- пользоваться неисправной люлкой;

- перегружать люльку;

- ремонтировать электроаппаратуру, если кабель подсоединен к питающей сети;

- использовать отбракованные канаты;

- производить подключение посторонних потребителей электроэнергии к пульту управления люлкой;

- производить с люльки сварочные работы;

- использовать люльку как строительный подъемник для подачи на этажи строительных материалов и подъема людей;

- работать без кожухов лебедок и ловителей;

- производить ремонтные работы подъемника в подвешенном состоянии;

- доверять управление подъемником посторонним лицам;

- удлинять люльку более 6 м.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. В целях содержания фасадного подъемника в исправном состоянии необходимо проводить ежемесячное обслуживание (ЕТО), ежеквартальное техническое обслуживание (ТО-1), ежегодное техническое обслуживание (ТО-2).

10.2. Ремонтные и наладочные работы должны проводиться только специализированной организацией.

10.3. При проведении ЕТО необходимо провести следующие работы:

- очистить люльку от мусора и грязи;
- проверить затяжку резьбовых соединений;
- проверить крепление лебедок;
- проверить правильность запасовки канатов и их состояние;
- проверить правильность установки пригрузов;
- проверить правильность установки консолей;
- проверить правильность работы электрооборудования.

10.4. При проведении ТО-1 (каждые 2-3 мес.) необходимо провести следующие работы:

- провести работы в объеме ЕТО;
- проверить наличие масла в редукторе лебедки;
- заменить масло редуктора лебедки (машинное масло № 30, количество: 0,6 кг; первая смена в 20-30 дней, затем заменять с интервалами один или два месяца в зависимости от интенсивности работы).
- смазать подшипники редуктора лебедки дизельным маслом №40; первая смазка – через 20-30 дней работы,
- проверить работу тормозов (если якорь деформирован или толщина тормозного диска меньше 10 мм, заменить их);
- проверить электропроводку, работу ограничителей подъема;
- проверить пульт электрического управления: сопротивление изоляции должно быть менее 2 МОм; проверить электрические компоненты и соединительный провод; заменить компоненты, если необходимо, следуя схеме; проверить состояние системы при включении питания,
- проверить металлоконструкции люльки и консолей на деформации или повреждение (не имеется ли какой-либо трещины или излома в сварке конструкции: отремонтировать и отбраковать, если необходимо)

10.5. В случае необходимости отрегулировать тормоз.

10.6. При проведении ТО-2 (через 6-12 мес.) необходимо провести следующие работы:

- провести работы в объеме ТО-1;
- смазать оси ловителя маслом №40;

11. ХРАНЕНИЕ, УПАКОВКА И ТРАНСПОРТИРОВКА

11.1. Оборудование должно храниться в сухом и вентилируемом складском помещении, оберегая его от ржавчины. Если оно храниться в течение одного года, необходимо проводить техническое обслуживание.

11.2. Лебедка, ловитель и электрический пульт управления должны упаковываться отдельно. Стальные канаты должны сматываться в бухты и упаковываться для транспортировки. Следует уделять внимание тому, чтобы основание платформы, карет люльки, установочная рама для лебедки и консоли не деформировались при погрузке и транспортировке.

11.3. Документация, входящая в комплект поставки, должна быть завернута в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354-82 и упакована вместе с кабелем люльки или передан потребителю при получении им люльки.

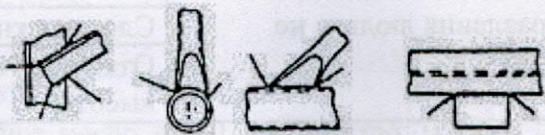
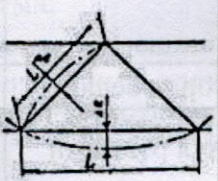
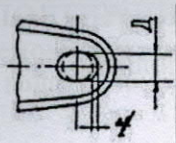
12 ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

12.1. Характерные неисправности и способы их устранения приведены в таблице:

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
При включении кнопок управления люлька не движется	Нет напряжения	Проверить подключение люльки
	Сломана кнопка	Заменить кнопку
	Отключен ограничитель высоты	Опустить люльку
Электродвигатель гудит и греется	Неисправен электродвигатель	Заменить электродвигатель
	Тормоза зажаты	Отрегулировать тормоз
	Нет напряжения на одной из фаз двигателя	Устранить неисправность электросети
	Низкое напряжение сети	Восстановить напряжение 380 В $\pm 10\%$
	Сломан редуктор	Отремонтировать редуктор лебедки
Греется редуктор лебедки	Недостаточная смазка	Добавить смазку
Люлька движется рывками	Замыкание контактов ограничителя подъема	Проверить и устранить
Люлька не останавливается при подъеме или спуске	Нет электрического соединения	Остановить работу нажатием кнопки «Аварийный останов», затем восстановить электрическое соединение
	Кнопка контроля неисправна	Остановите работу нажатием кнопки «Аварийный останов», затем заменить кнопку
При установке люлька сползает вниз	Неисправен тормоз	Отрегулировать расстояние между дисками или заменить их
	Канат загрязнен маслом	Очистить или заменить канат
Тормоз неисправен	Большое расстояние между дисками	Отрегулировать расстояние между дисками или заменить их
	Малое трение между дисками	Разобрать и отремонтировать
	Между дисками попала посторонняя жидкость	Разобрать и высушить
Не срабатывают ловители	Установочные расстояния консоли и люльки не соответствуют требованиям руководства	Отрегулировать расстояния с погрешностью не более ± 100 мм

12.2. Возможные повреждения металлоконструкций приведены в таблице:

При обнаружении указанных в таблице дефектов поврежденные сборочные единицы должны быть заменены на исправные.

Сборочная единица	Неисправность, дефект	Эскиз
Узлы прикрепления раскосов, стоек, диагоналей, связей ко-сынок к поясам	Трещина	
Места окончания накладок, ребер (проушин)	Трещина	
Люлька	Отклонение элементов решетки от прямолинейности L: - пояса – более L/400; - раскоса, стойки, связи – более L/400.	
Металлоконструкции	Уменьшение сечения элемента вследствие коррозии более 5%	
Болтовые соединения	Обрыв болта Ослабление затяжки болтов	
Выработка отверстий соединений	Выработка d отверстий под ось ØД более 0,015Д.	

13. ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ БРАКОВКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

Наименование деталей	Нормы браковки
Лебедка	Утечки масла, неисправности, трещина
– редуктор	Сколы, износ
– блок, зубчатое колесо	Износ
– подшипник	Износ, повышенный нагрев
– тормоз	Износ, трещины, деформации
Ловитель	Износ, деформация
Канат	Деформации, трещины
Люлька	Деформации, трещины, износ отверстий
Консоль	Нарушение соединений, износ контактов
Пульт управления, концевые выключатели	

Канат считать забракованным:

- при 5-ти обрывах проволок;
- обрыва одной или нескольких прядей;
- вследствие уменьшения диаметра каната вследствие поверхностного износа или коррозии на 6 % и более;
- волнистости каната (при отклонении от прямолинейности каната на длине $25d$ 1,33d (рисунок 13);
- корзинообразной деформации (рисунок 14);
- перекручиваний (рисунок 15);
- местного увеличения диаметра каната и раздавленных участков (рисунок 16);
- выдавливания и расслоения прядей (рисунок 17);
- заломов и перегибов (рисунки 18,19);
- пережога проволок или прядей.

По остальным параметрам браковку канатов производить по приложению 4 ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".

14. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

14.1. При возникновении неисправности лебедки, заедании канатов, при обрыве заземления и других неисправностях, которые могут привести к аварийной ситуации, машинисту подъемника необходимо:

- по возможности медленно опустить люльку подъемника вручную;
- приостановить дальнейшую работу подъемника до устранения неисправностей;
- незамедлительно поставить в известность руководителя работ или бригадира и лицо, ответственное за исправное состояние подъемника.

14.2. Если канат порвался во время работы, следует в первую очередь эвакуировать рабочих, находящихся в люльке, снять порвавшийся канат, спустить люльку, заменить канат.

15 БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ

№	Наименование	Обозначение	Место установки
1	Канат	4 X 31 SW + FC - диаметр 8.3 mm	Рабочий и предохранительный стальной канат
2	Тормозной диск		Электромагнитный тормоз двигателя
3	Якорь		Электромагнитный тормоз двигателя
4	Модуль выпрямителя		Распределительная коробка двигателя
5	Центробежный ограничитель скорости		Лебедка LTD6.3
6	Устройство зажатия каната		Лебедка LTD6.3
7	Направляющая каната		Лебедка LTD6.3
8	Трубка ввода каната		Лебедка LTD6.3
9	Трубка вывода каната		Лебедка LTD6.3
10	Пластина втулки		Ловитель LSB30
11	Зажим каната		Ловитель LSB30

5. Свидетельство о приемке

Подъемник строительный фасадный ZLP 630

Заводской номер S 3139

изготовлен в соответствии с нормативными документами:

- GB19155-2003 «Нормы устройства фасадных подъемников»;
 - GB/T 10054-2005 «Технические типовые испытания строительных подъемников»;
 - GB 10055-96 «Стандарт безопасности для строительных подъемников»
- и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами
- Гарантийный срок 12 месяцев со дня ввода подъемника в эксплуатацию
- Срок службы в паспортном режиме 10 (десять) лет

Место печати

Главный инженер завода

张庆 (подпись)



Начальник отдела технического контроля завода

艾亮 (подпись)

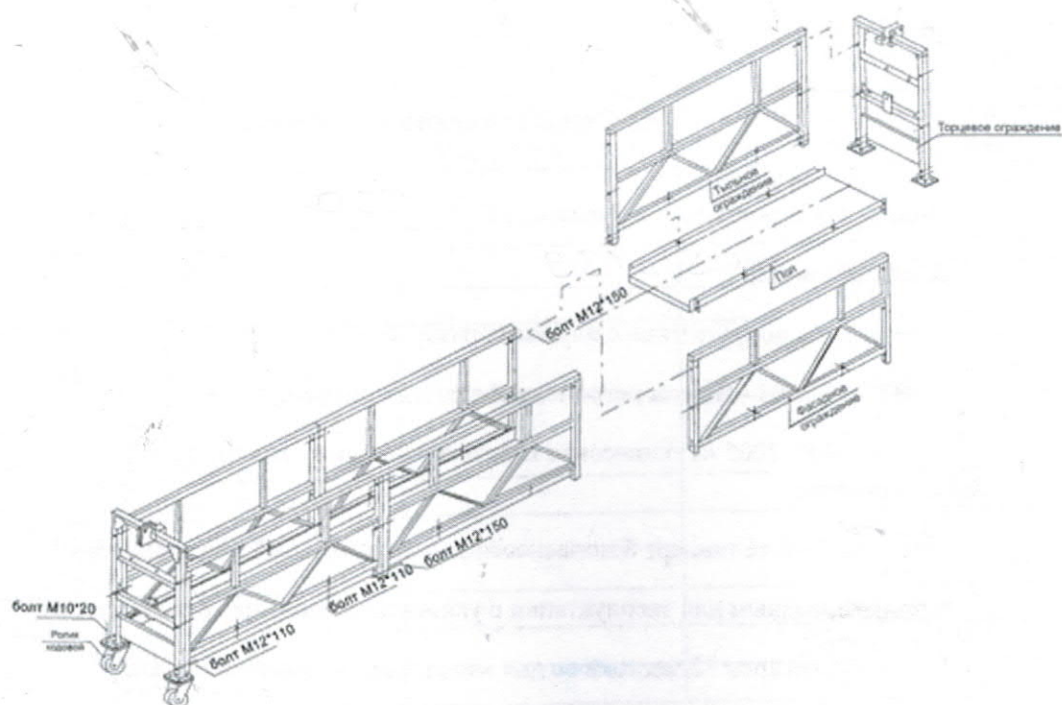


Рисунок 3 – Сборка люльки фасадного подъемника

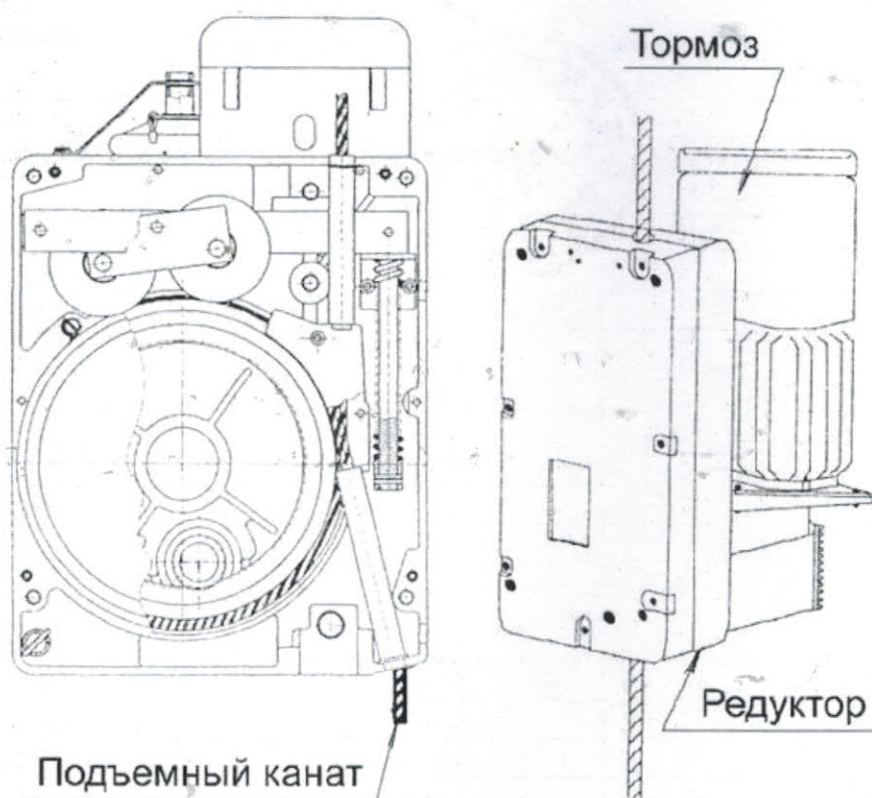


Рисунок 4 – Приводная лебедка

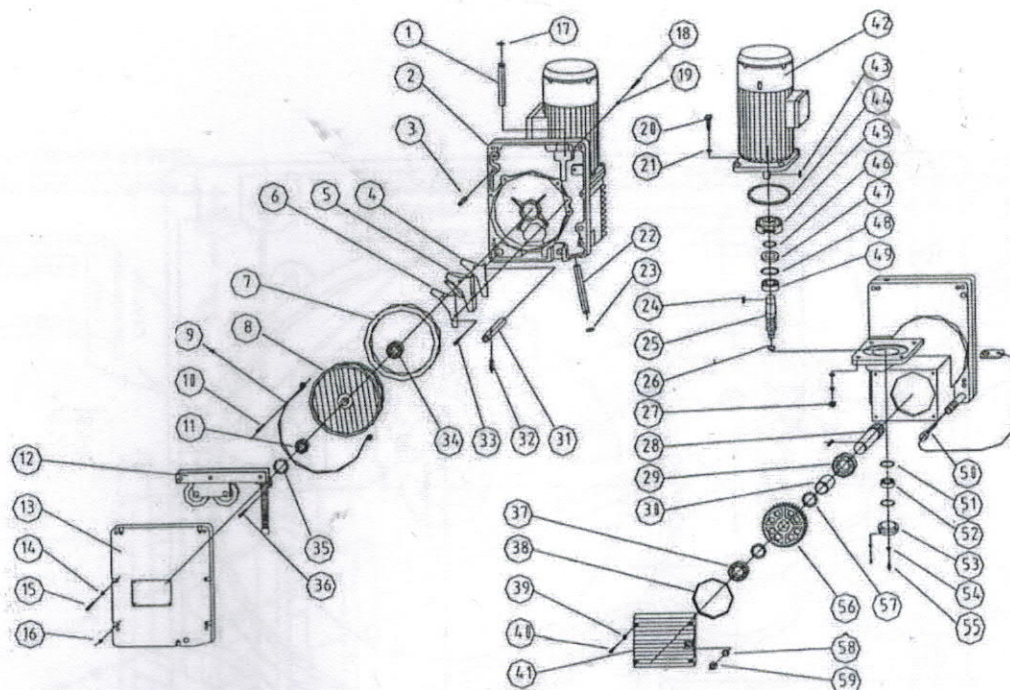


Рисунок 5 – Расположение деталей лебёдки LTD630

№	Наименование	Спецификация	Кол-во	№	Наименование	Спецификация	Кол-во
1	Направляющая троса входная	LTD63-1	1	31	Палец	LTD63-11	1
2	Корпус редуктора	LTD63-15	1	32	Штифт	8x30	1
3	Штифт	LTD63-23	2	33	Винт	M6x35	2
4	Базовая накладка направляющей	LTD63-3	1	34	Подшипник	304	1
5	Направляющая троса	LTD63-2	1	35	Шайба дистанционная	LTD63-13	1
6	Корпус направляющей	LTD63-4	1	36	Винт	M6x25	2
7	Манжета уплотнительная	B20023015	1	37	Подшипник	107	1
8	Шкив	LTD63-12	1	38	Манжета уплотнительная	128x3.55	1
9	Стальная направляющая троса	LTD63.3	1	39	Шайба	6	4
10	Винт	M6x25	2	40	Винт	M6x20	4
11	Подшипник	80104	1	41	Крышка передняя	LTD63-6	1
12	Нажимное устройство	LTD63.1	1	42	Электродвигатель с тормозом	YEJ90L-4	1
13	Крышка редуктора	LTD63-14	1	43	Шпонка	A8x28	1
14	Шайба	6	3	44	Уплотнительное кольцо	130x3.1	1
15	Винт	M6x35	3	45	Тормоз центробежный	LTD63.4	1
16	Гайка	M6	4	46	Кольцо стопорное	24	1
17	Втулка входной направляющей	18	1	47	Манжета уплотнительная	B25529	1
18	Винт	M6x50	4	48	Кольцо стопорное	52	1
19	Шайба	6	4	49	Подшипник	205	1
20	Болт	M10x40	4	50	Винт комбинированный	LTD60.2	1
21	Шайба	10	4	51	Кольцо стопорное	40	2
22	Направляющая каната выходная	LTD63-5	1	52	Подшипник	203	1
23	Втулка выходной направляющей	18	1	53	Крышка нижняя	LTD63-20	1
24	Шпонка	8x16	1	54	Уплотнение	5.6x1.8	1
25	Вал червячный	LTD63-19	1	55	Винт	M6x10	1
26	Кольцо уплотнительное	17	1	56	Колесо червячное	LTD63-8	1
27	Гайка	M10	4	57	Шайба дистанционная	LTD63-7	2
28	Вал-шестерня	LTD63-9	1	58	Уплотнение	15x2.65	1
29	Подшипник	207	1	59	Заглушка	LTD80-15	1
30	Втулка дистанционная	LTD63-10	1	60			

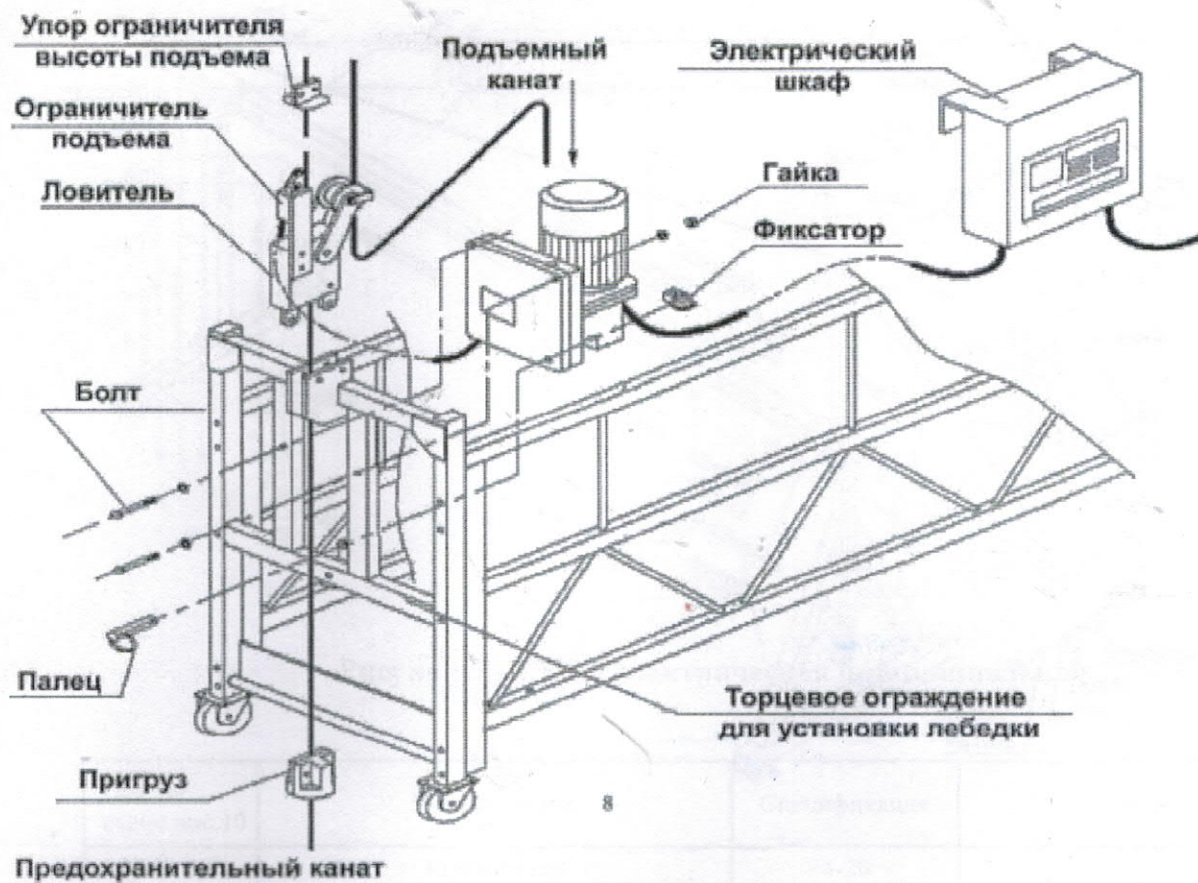


Рисунок 7 – Установка ловителя подъёмника

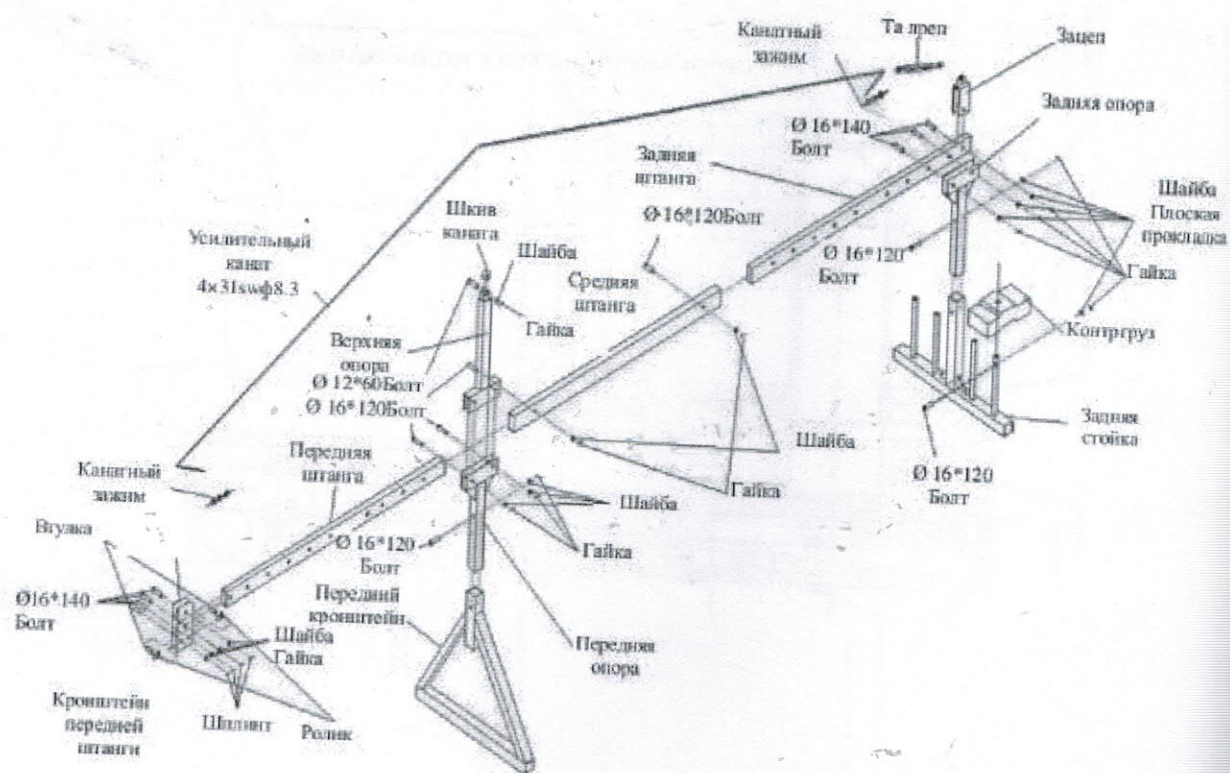
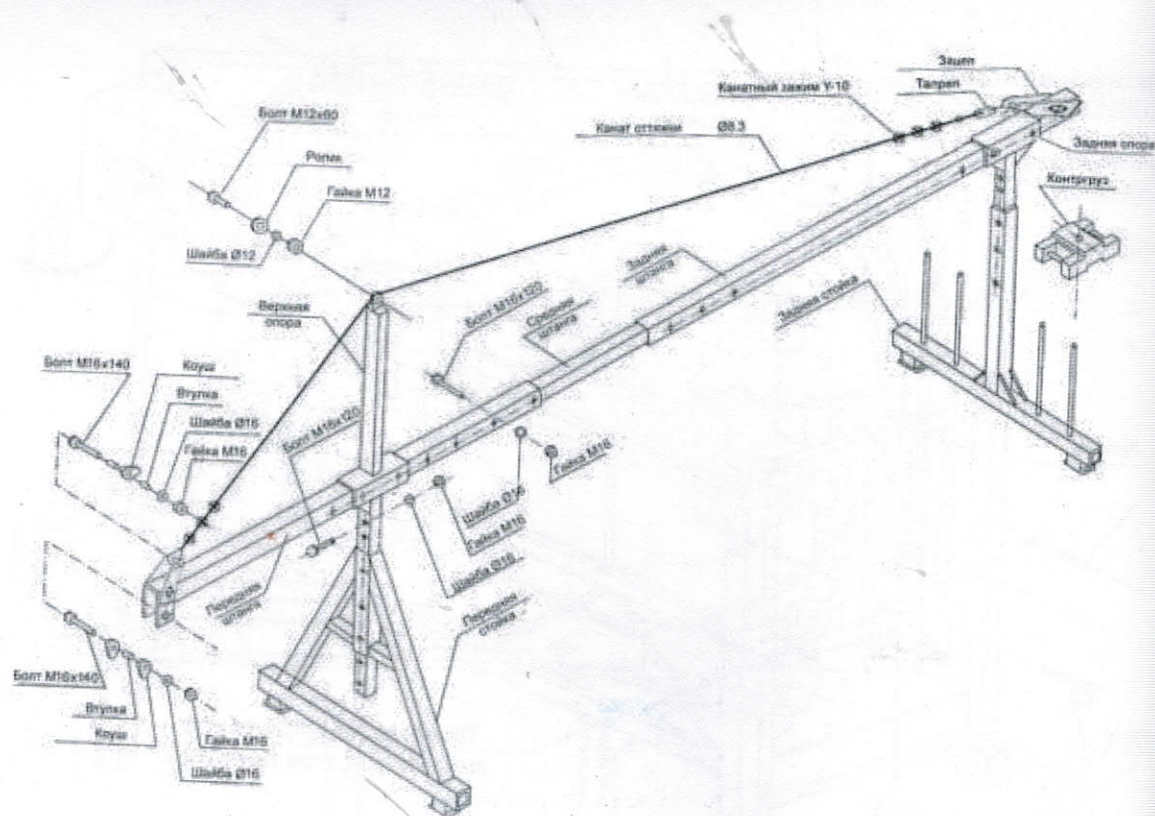


Рисунок 8 – Сборка консоли фасадного подъемника

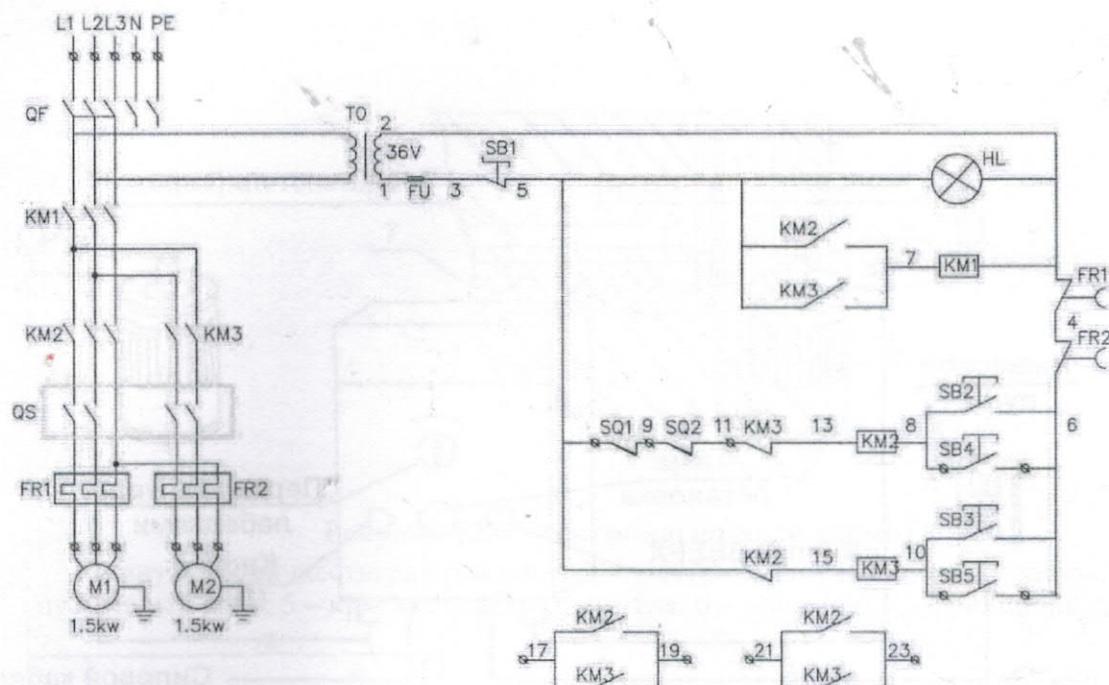


Рисунок 9 – Схема электрическая принципиальная

Поз. на схеме рис.10	Наименование	Спецификация	Примечания
KM1,2,3	Коммутатор	F4-20	
QF	Прерыватель при утечке мощности	DZ47LE-32	3-фазный, 5-проводный
TO	Трансформатор для цепей управления	BK-50	
FR	Реле перегрева	JR36-20/6.8~11A	
QS	Коммутатор	LW5D-16	
SB4,5	Кнопка управления	COB 61	
SB2,3	Кнопка управления	NP2	
SB1	Кнопка аварийного останова	NP2	
HL	Индикатор питания	AD16-22D/S	
SQ1,2	Концевой выключатель (или выключатель перемещения)	YBLX-19/001	
FU	Плавкий предохранитель	2A	

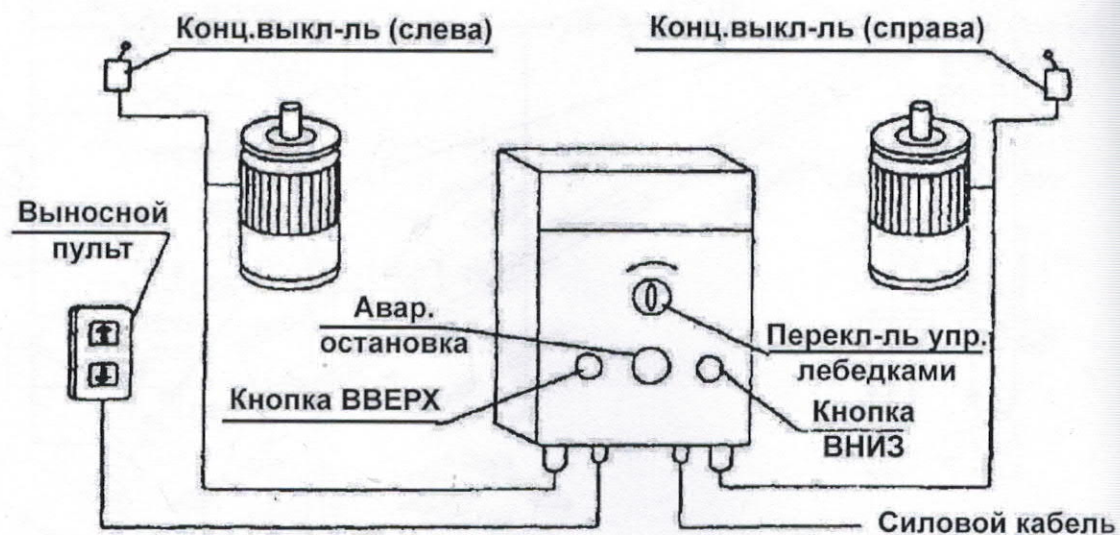


Рисунок 10 – Пульт управления подъемником

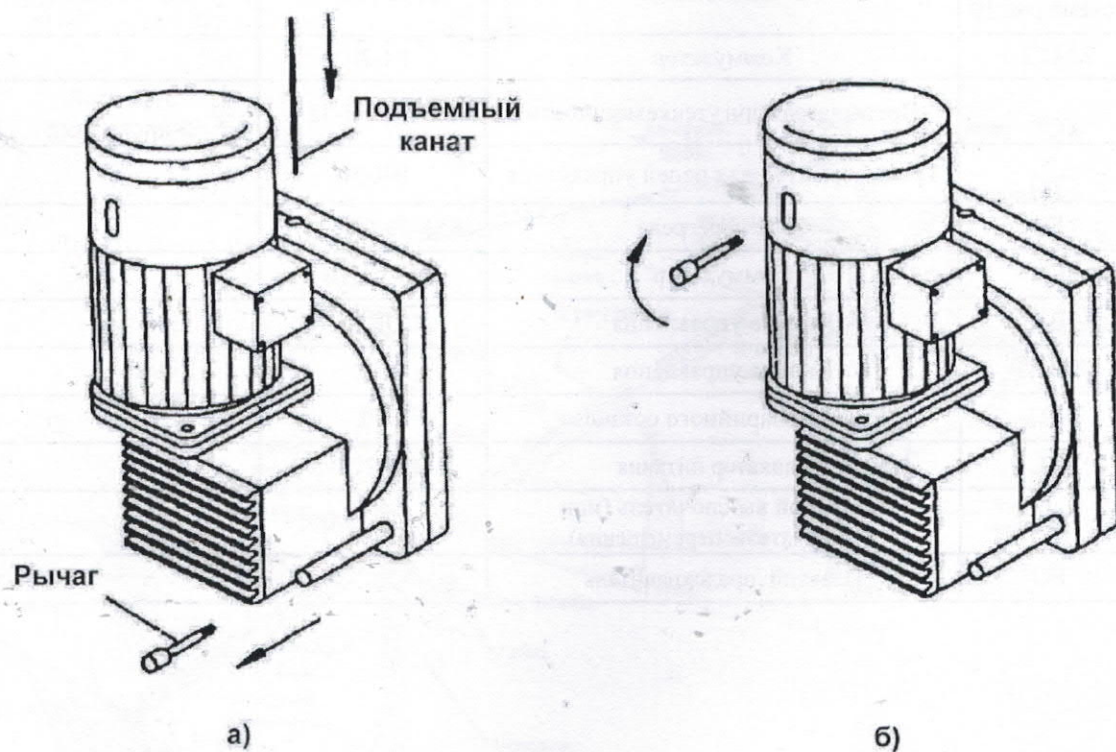


Рисунок 11 – Устройство ручного растормаживания

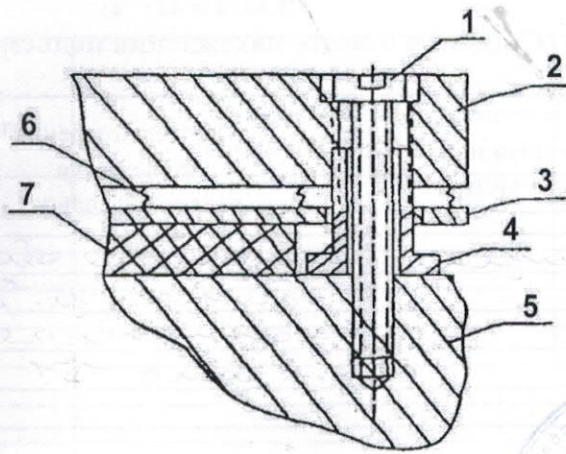


Рисунок 12 – Электромагнитный тормоз

1 – внутренний шестигранный винт; 2 – электромагнитный диск; 3 – якорь; 4 – пустотелый винт; 5 – крышка электродвигателя; 6 – пружина; 7 – фрикционный диск

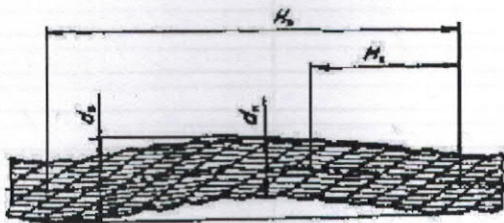


Рисунок 13 – Волнистость каната



Рисунок 14 – Корзинообразная деформация



Рисунок 15 – Перекручивание каната



Рисунок 16 – Местное увеличение диаметра каната



Рисунок 17 – Выдавливание проволок прядей: а — в одной пряди; б — в нескольких прядях



Рисунок 18 – Залом каната



Рисунок 19 – Перегиб каната

17.1. Сведения о месте нахождения подъемника

Сведения о месте нахождения подъемника

[illegible]

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание в исправном состоянии

[illegible]

**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание в исправном состоянии**

[illegible]

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание в исправном состоянии

[illegible]

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание в исправном состоянии

[illegible]

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание в исправном состоянии

[illegible]

17.3. Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов

[illegible]

Примечание. Акт, подтверждающий характер проведенного ремонта, документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов подъемника, с указанием сведений по использованным при ремонте материалам (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, а также материалы реконструкции должны храниться наравне с паспортом.

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов

[illegible]

Примечание. Акт, подтверждающий характер проведенного ремонта, документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов подъемника, с указанием сведений по использованным при ремонте материалам (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, а также материалы реконструкции должны храниться наравне с паспорт.

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов

[illegible]

Примечание. Акт, подтверждающий характер проведенного ремонта, документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов подъемника, с указанием сведений по использованным при ремонте материалам (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, а также материалы реконструкции должны храниться наравне с паспортом.

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов

[illegible]

Примечание. Акт, подтверждающий характер проведенного ремонта, документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов подъемника, с указанием сведений по использованным при ремонте материалам (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, а также материалы реконструкции должны храниться наравне с паспортом.

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов

[illegible]

Примечание. Акт, подтверждающий характер проведенного ремонта, документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов подъемника, с указанием сведений по использованным при ремонте материалам (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, а также материалы реконструкции должны храниться наравне с паспортом.

17.4. Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствов ания	Результаты освидетельствования	Срок следующего полного освидетельствования

«31» 05 2021г.

Проведено полное техническое освидетельствование фасадного подъемника после монтажа см.АКТ. Подъемник смонтирован согласно инструкции по монтажу завода-изготовителя. Подъемник технически исправен, работа разрешена в соответствии с паспортными характеристиками.

Дата следующих: ПТО 31.05.2024года
ЧТО 31.05.2022года

ИТР, ответственный за осуществление
производственного контроля при эксплуатации ПС

Назв. Автороб. КМ

[illegible]

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

[illegible]

РЕГИСТРАЦИЯ

Подъемник зарегистрирован за № _____

_____ (наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и
прошнуровано всего _____ листов, в том
числе чертежей на _____ листах

М.П. _____

(дата)

_____ (подпись, должность, фамилия, инициалы реги

Приокское управление Ростехнадзора
Отдел по надзору за промышленной
безопасностью по Калужской области
20

ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО
Поставлено на учет № 1-104/рб

11.05.2021

дата

ФИО, подпись



Генеральный директор ООО «СК
ФОРМИДА МКС»
(Иенич И.Ю.)